Classe A.
S W 1760
Mercedes-Benz

Il presente che cambia il futuro. Classe A.

Il battito di una nuova generazione pulsa nella Classe A, pronta a insinuarsi nel cuore e a stravolgere le abitudini di sempre. La nuova era stilistica di Mercedes-Benz parte da qui. Linee sportive e forte personalità rendono la Classe A inconfondibile e di grande impatto. Fiancate scolpite e sinuose danno forma al movimento e al dinamismo. Tecnologia e comfort si uniscono alla sportività dando vita a un equilibrio perfetto, il cui risultato si esprime in un'auto tutta da vivere e pronta a emozionare. Con i suoi diversi allestimenti, la Classe A può essere declinata in tanti modi diversi, per meglio rispecchiare la propria personalità. Una volta saliti a bordo della Classe A, accendendo il motore sentirete un suono del tutto nuovo: il battito della nuova generazione.

Modelli rappresentati.

2 | A 250 Mercedes-Benz
Argento polare metallizzato
Versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a 5 doppie razze,
rivestimenti in ARTICO/microfibra DINAMICA nera, inserti in carbon look

10 | A 200 Mercedes-Benz
Rosso Jupiter
Pacchetto Style, cerchi in lega a 5 doppie razze,
rivestimenti in tessuto/ARTICO nero/bianco, inserti in carbon look nero

16 | A 250 Supersport Mercedes-Benz – engineered by AMG
Argento polare metallizzato
Versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a 5 razze,
rivestimenti in pelle nera RED CUT, inserti in carbon look

18 | A 250 Supersport Mercedes-Benz – engineered by AMG
Argento polare metallizzato
Versione PREMIUM, alettone posteriore AMG, cerchi in lega AMG a 5 razze,
rivestimenti in pelle nera RED CUT, inserti in carbon look

20 | A 45 AMG 4MATIC Mercedes-Benz
Bianco Cirrus
Cerchi in lega AMG a razze, pacchetto Night,
rivestimenti in ARTICO/microfibra DINAMICA nera

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.

Vision.

Trazione e assetto.

Sicurezza.

Comfort.

Versioni.

AMG.

Equipaggiamenti.

Fatti e colori.

1 sguardo*

* Al futuro.

La galassia Mercedes-Benz si arricchisce di un'altra Stella. La Classe A unisce in sé design, tecnologia e sportività ed è pronta a rappresentare una società in movimento sempre più veloce e dinamica. Con le sue linee scolpite e le soluzioni tecnologiche, ridisegna il mondo delle compatte sportive, diventando il punto di riferimento per chi fa della propria auto un simbolo d'interazione e di personalità.

130 battiti*
*Se vi mancano le parole,
lasciate parlare il cuore.
Espressione di una società in movimento, la Classe A stupisce e conquista con le
sue superfici che sembrano levigate dal vento, in un'alternanza di linee e curve
che danno alla vettura un ritmo unico e affascinante, esaltandone la sportività.

3*

*Il vostro stile ha un nuovo alleato. Anzi, tre.

Tre versioni per raccontare tre diverse personalità, tre modi di vivere e di intendere l’auto, tre scelte di stile per esprimersi al meglio. EXECUTIVE e SPORT per una guida all’insegna dell’agilità e dell’audacia o PREMIUM, per chi cerca un dinamismo estremo. Accanto alle versioni, tre pacchetti design a richiesta consentono di personalizzare ulteriormente il modello prescelto, scegliendo per esempio gli esterni audaci del pacchetto Night, i prestigiosi dettagli del pacchetto Exclusive o la sportività del pacchetto Exclusive AMG.

22:00
22°C
Mercedes-Benz Apps
Facebook
Nachrichten
Parkplatzsuche
Morningstar Finanzen
OK
RADIO
DISC
NAVI
TEL
AUTO

800 x 480*

*COMAND Online. Il carattere viene da dentro.

Un forte impatto emozionale che conquista al primo sguardo. La Classe A si sposta restando negli occhi di chi la guarda. Il display da 17,8 cm è una finestra aperta su è una rete infinita di possibilità per navigare in Internet, effettuare ricerche con Google®, condividere contenuti su Facebook® e restare sempre connessi al mondo. Anche nella vita reale la Classe A non vi lascia mai soli: grazie a dotazione come Park Assist, telecamera per la retromarcia assistita e funzione HOLD per un maggiore piacere di guida. La tecnologia che aiuta la vita.

>1000 km*

*Ogni disciplina ha bisogno dell'esempio di grandi campioni.

Con consumi di soli 3,6 litri sui 100 chilometri, la Classe A è un vero campione in fatto di consumi, grazie anche agli efficienti motori dotati d'iniezione diretta e di sovralimentazione turbo. La funzione ECO start/stop spegne il motore quando la vettura è ferma al semaforo, riducendo così ulteriormente i consumi.Una misura che si inserisce nel programma BlueEFFICIENCY.

*Ci sono troppe cose importanti perché possiate fare tutto da soli.

Se i vostri 5 sensi non bastano, gli 11 sistemi di assistenza alla guida della Classe A disponibili di serie sono pronti a supportarvi: l'esclusivo sistema di sicurezza COLLISION PREVENTION ASSIST, l'ATTENTION ASSIST e l'ausilio alla partenza in salita. Per un livello ancora più alto di sicurezza sono disponibili a richiesta anche il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS e il sistema PRE-SAFE®. Tecnologie che impediscono ai pericoli di avvicinarsi eccessivamente.

Mercedes-Benz Apps
Facebook
Google Lokale Suche
Nachrichten

$c_x = 0,27$*

*Vince ogni resistenza.
Anche quella dell'aria.

La Classe A è dotata di una carrozzeria dalle linee fluide che le conferiscono il coefficiente aerodinamico migliore del segmento, con vantaggi in termini di consumi, minori soste per il rifornimento e una riduzione dei fruscii aerodinamici.

6,6 s.*

*Da zero a 100 km/h nel miglior tempo.

Spostarsi sapendo di lasciare un bel ricordo. Poter contare su motori a benzina e diesel a 4 cilindri a iniezione diretta, che si distinguono per efficienza e potenza, viaggiare con il cambio a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta) con la maggiore fluidità possibile, scalando da una marcia all'altra. O ancora, sentire il polso della strada con lo sterzo diretto sportivo e l'assetto sportivo del pacchetto dinamico (di serie su PREMIUM): tutto questo oggi è realtà. La Classe A è dotata di un look distintivo anche grazie alla mascherina Matrix (a richiesta) che la arricchisce come un monile, e di sedili sportivi avvolgenti per un'esperienza di guida totale. Scegliete il futuro. Scegliete la Classe A.

*4,6 secondi per ripassare le leggi della fisica.

Ancora prima di essere simbolo di sportività, di dinamismo e di potenza, la A 45 AMG è simbolo di se stessa. Con il 4 cilindri turbo AMG da 2,0 litri e 360 CV, il modello raggiunge inesplorate vette di potenza nel segmento. Più cavalli, più coppia e più AMG la fanno sfrecciare sull'asfalto portando l'adrenalina alle stelle.

da 6,9 litri*

*Un portento anche nei consumi.

La A 45 AMG è grande, grande nella potenza e grande nelle responsabilità. Con una potenza di 360 CV e una coppia di 450 Nm, il modello consuma mediamente dai 7,1 ai 6,9 litri sui 100 km. In una sportiva AMG non contano solo i decimi di secondo, ma ogni singola goccia di carburante.

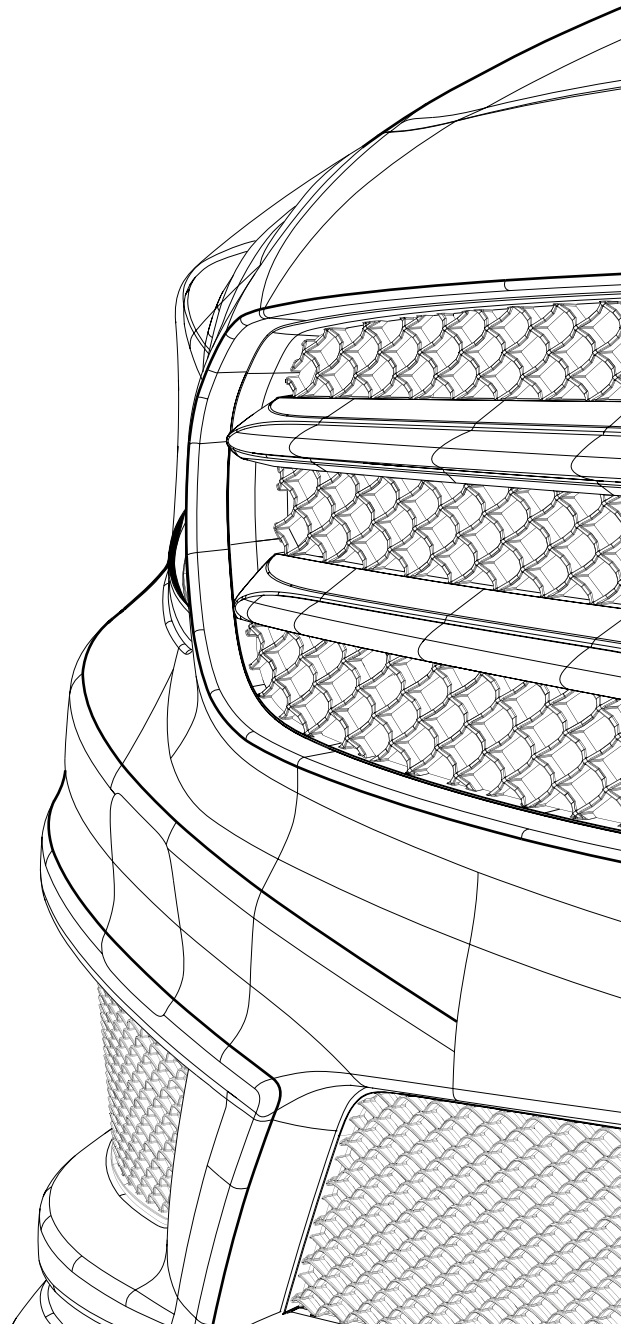
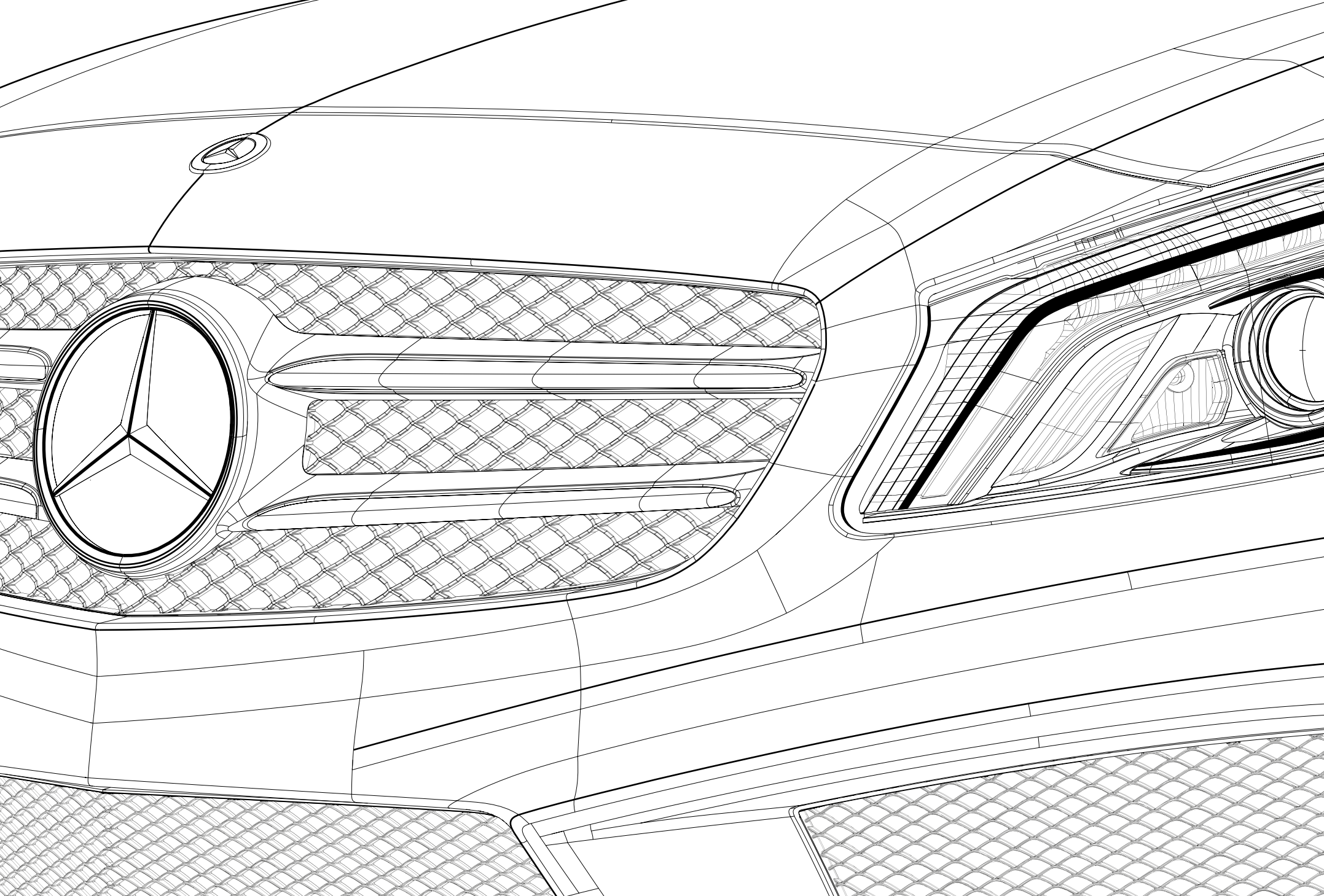
Cosa fa di un'auto una vera Mercedes?

Pur restando fedele alla tradizione, il Marchio Mercedes non ha mai smesso di innovarsi. Abbiamo aperto strade che nessun altro aveva osato percorrere prima di noi. Passo dopo passo, abbiamo raggiunto importanti traguardi: il primo veicolo dotato di zona di assorbimento, il primo ABS, la prima auto a gasolio e la prima auto *tout court*. Oggi, potremmo guardare con orgoglio al nostro passato, ma preferiamo continuare a pensare il futuro.

Mercedes me. Un universo pensato intorno a voi. Mercedes-Benz ha sempre messo in primo piano il cliente. Un assunto al quale abbiamo tenuto fede, sviluppando una nuova piattaforma digitale di servizi che consente un contatto personale con Mercedes-Benz e un customer care individuale: «connect me» racchiude tutto quello che riguarda l'auto connessa. «move me» offre nuove soluzioni di mobilità. Mentre «inspire me» schiude una finestra esclusiva sul futuro della mobilità. Il vostro accesso ad un mondo senza limiti si chiama: www.mercedes.me

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Verso una guida senza incidenti. Mercedes-Benz sviluppa tecnologie intelligenti che supportano attivamente il conducente e lo coadiuvano alla guida. La vostra Mercedes-Benz è disponibile già oggi con sofisticati sistemi di assistenza che supportano il guidatore, aiutandolo a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che lo precede, a frenare la vettura e che, se necessario, lo allertano in caso di imminenti impatti o di collisioni con veicoli in corrispondenza dell'angolo morto. L'intelligente sinergia fra i sensori dei sistemi di assistenza alla guida e quelli di sicurezza permette di riconoscere con maggiore anticipo potenziali pericoli e di scongiurarli. Scoprite tutto il fascino del Mercedes-Benz Intelligent Drive sul sito www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

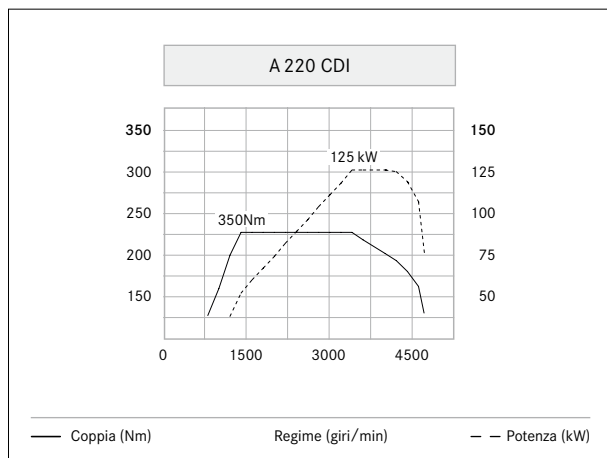
BlueEFFICIENCY. La visione di una guida a zero emissioni. Nel nostro vocabolario la sostenibilità è una parola con la «S» maiuscola, che interpretiamo e attuiamo nelle nostre strategie in tutte le sue accezioni, da una produzione a basso impatto ambientale a sistemi di propulsione alternativi.

La strada per raggiungere questi ambiziosi obiettivi è lunga. Ma il modo migliore per affrontarla è a bordo di una Mercedes.

Motori diesel.

Più parchi nei consumi, più puliti, più grintosi: insieme alla Classe A, Mercedes-Benz inaugura anche la tecnologia diesel di ultimissima generazione con propulsori esuberanti e silenziosi ed emissioni e consumi ottimizzati.

Motori a 4 cilindri in linea. I diesel a 4 cilindri presentano le tipiche caratteristiche di un propulsore Mercedes: coppia piena e risposta immediata anche ai bassi regimi. Consumano inoltre di meno e producono meno emissioni. Si segnalano in particolare per un comfort acustico migliorato e minori vibrazioni. La quarta generazione della tecnologia diesel common rail presenta una pressione d'iniezione aumentata a 1800 bar, camere di combustione ottimizzate e iniettori a elettrovalvola precisi. La pressione di accensione migliorata e la sovralimentazione turbo con turbina a geometria variabile assicurano una coppia elevata in ogni fascia di regime. I gruppi ausiliari a regolazione intelligente concorrono a incrementare l'efficienza. Tutti i modelli diesel sono dotati della funzione ECO start/stop che spegne provvisoriamente il motore quando la vettura è ferma.

I motori diesel sono ora disponibili nelle seguenti gamme di potenza:

- A 160 CDI da 66 kW (90 CV) e coppia massima di 240 Nm,
- A 180 CDI da 80 kW (109 CV) e coppia massima di 260 Nm (disponibile anche come A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition)
- A 200 CDI/A 200 CDI 4MATIC da 100 kW (136 CV) e coppia massima di 300 Nm che risponde già oggi alla classe di emissione Euro 6
- A 220 CDI/A 220 CDI 4MATIC da 125 kW (170 PS) e coppia massima di 350 Nm che risponde già oggi alla classe di emissione Euro 6

La A 220 CDI raggiunge la sua coppia massima di 350 Nm già tra 1400 e 3400 giri/min.

Il diesel a 4 cilindri della A 200 CDI è brillante in ripresa, parco nei consumi e a basse emissioni.

Motori a benzina.

I propulsori a benzina sono stati sviluppati con l'obiettivo di ridurre consumi ed emissioni senza penalizzare performance e comfort di marcia.

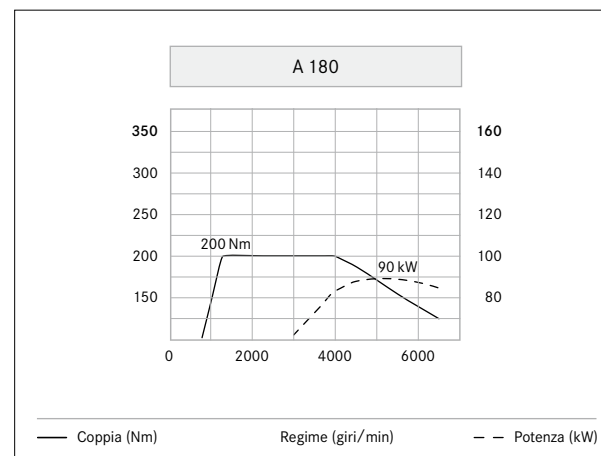
Motori a 4 cilindri in linea. I 4 cilindri da 1,6 l o 2,0 l di cilindrata con iniezione diretta a benzina, regolazione variabile dell'albero a camme e sovralimentazione turbo offrono valori eccellenti in termini di coppia e di potenza, comfort acustico esemplare e consumi ed emissioni ridotti, perfettamente in linea con le normative attuali.

L'iniezione diretta ad alta pressione mediante piezo-iniettori precisi e un processo di combustione evoluto consentono una combustione pressoché completa e quindi un grado maggiore di efficienza a favore di un utilizzo più efficiente del carburante. L'albero a camme a regolazione variabile consente un perfetto grado di riempimento dei cilindri e consumi ridotti supportati anche da un peso più ridotto, un minor attrito interno e gruppi ausiliari regolati «on demand». Anche la funzione ECO start/stop di serie aumenta la redditività dei motori.

I 4 cilindri a benzina sono disponibili nelle seguenti gamme di potenza:

- A 180 da 90 kW (122 CV) e coppia massima di 200 Nm (anche come A 180 BlueEFFICIENCY Edition)
- A 200 da 115 kW (156 CV) e coppia massima di 250 Nm
- A 250 da 155 kW (211 CV) e una coppia massima di 350 Nm (anche come A 250 Supersport, A 250 4MATIC e A 250 Supersport 4MATIC)
- A 45 AMG 4MATIC da 265 kW (360 CV) e coppia massima di 450 Nm

Tutti i motori a benzina sono poveri di emissioni e rispondono già oggi ai requisiti della categoria di emissioni Euro 6.

Il motore a benzina a 4 cilindri A 180 è dotato di iniezione diretta mediante piezoiniettori e di sovralimentazione turbo.

La A 180 mette a disposizione una coppia massima di 200 Nm tra i 1250 e i 4000 giri/min.

Cambi.

Che si tratti del cambio manuale o del cambio a doppia frizione 7G-DCT (di serie per le versioni AUTOMATIC), di uno stile di guida votato ai bassi consumi o più sportivo, entrambi i cambi disponibili per la Classe A sono perfettamente armonizzati alle motorizzazioni. Fissano parametri di riferimento in fatto di comfort d'innesto, grado di efficienza e ottimizzazione del peso.

Cambio manuale a 6 marce (di serie per A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 e A 200). Il cambio manuale a 6 marce si segnala per cambi marcia rapidi grazie a percorsi d'innesto brevi. La funzione ECO start/stop di serie fa sì che il motore sia provvisoriamente disinserito al semaforo o in coda in modo da risparmiare carburante. Anche il display ECO (di serie) sulla strumentazione favorisce uno stile di guida efficiente. La A 180 CDI e la A 180 sono dotate nella versione BlueEFFICIENCY Edition di un cambio manuale a 6 marce ottimizzato dal punto di vista dell'efficienza.

Cambio a 7 marce a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta, di serie per modelli AUTOMATIC e modelli a trazione integrale 4MATIC[1]). Grazie a sette marce in avanti e a una retromarcia, il cambio a doppia frizione coniuga comfort e sportività a bassi consumi. Si compone di due cambi parziali dotati ciascuno di una propria frizione: uno gestisce le marce pari, l'altro quelle dispari. In fase di accelerazione o di frenata sul cambio parziale non in uso viene preimpostata la marcia direttamente superiore o inferiore a quella attualmente inserita. In fase di cambio marcia, il cambio commuta sull'altro cambio parziale. In questo modo i cambi avvengono senza ritardi o perdite di trazione. Sia l'attivazione della frizione, sia l'innesto della marcia sono completamente automatici, consentendo cambi morbidi e fluidi senza alcuna interruzione della trazione. Un interruttore sulla consolle consente di impostare i programmi del cambio preselezionabili «Economy», «Sport» e «Manuale». I programmi si differenziano in base alla curva caratteristica del cambio marcia e alla velocità di cambiata. Nella modalità «Sport», ad esempio, il passaggio ad una marcia superiore avviene solo a regimi più elevati rispetto alla modalità «Economy», mentre il passaggio alla marcia superiore è anticipato. La modalità «Manuale» consente ai guidatori sportivi di effettuare i cambi marcia tramite i comandi al volante inclusi nel pacchetto. È integrata anche la funzione ECO start/stop per la riduzione dei consumi di carburante e l'indicazione della marcia consigliata nella modalità «Manual» per una guida efficiente. In più, sulla strumentazione compare sempre la marcia innestata. La leva del cambio ergonomica DIRECT SELECT e le funzioni TEMPOMAT e SPEEDTRONIC sono già incluse nella dotazione del 7G-DCT.

[1] Modelli AMG con cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG.

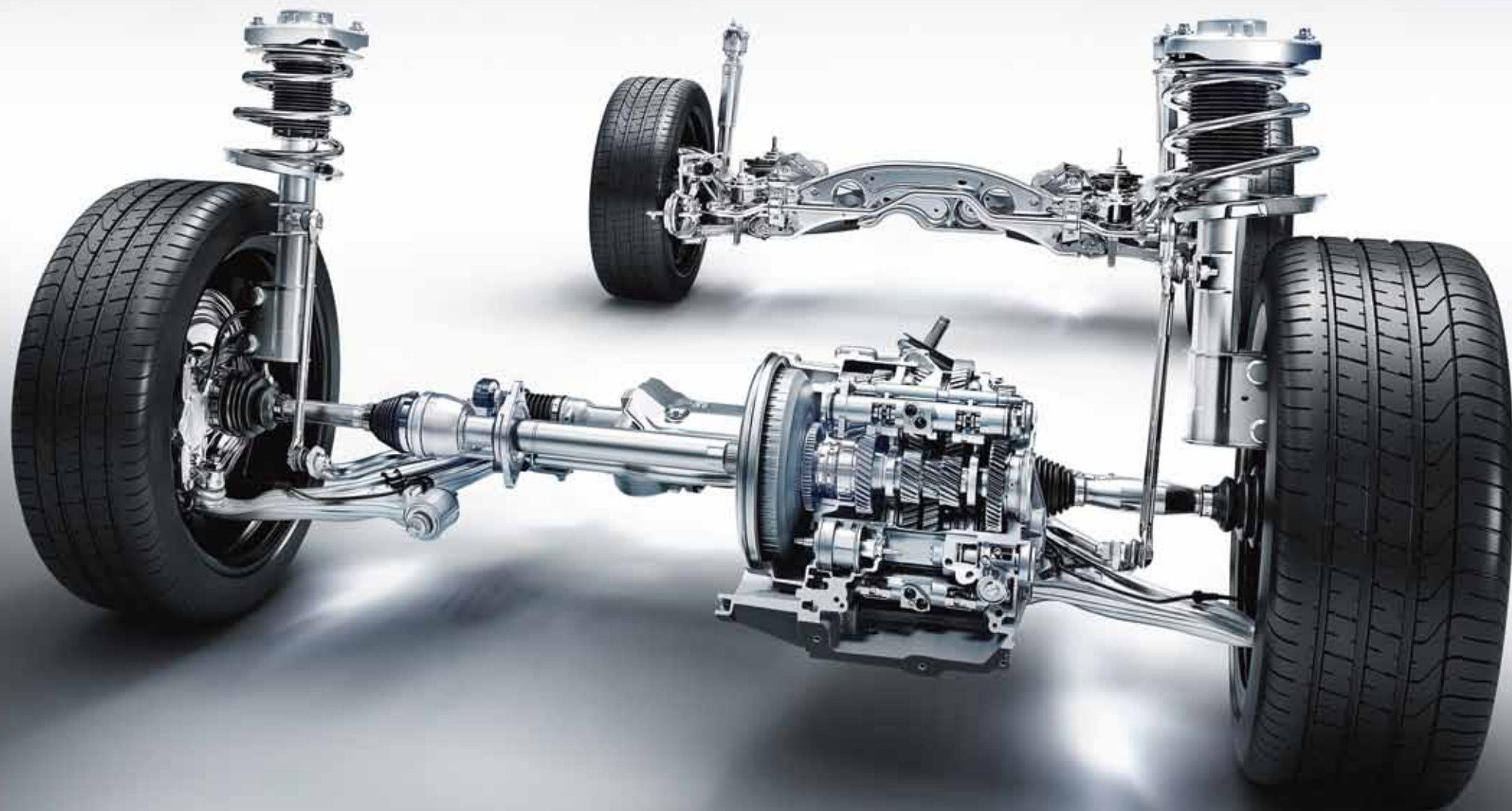
Assetto.

La taratura di assetto e sterzo (di serie) o la combinazione (a richiesta) di assetto sportivo e sterzo diretto sportivo consentono di adeguare il comportamento di marcia della Classe A alle esigenze individuali.

Assetto e sterzo. Grazie a una ripartizione intelligente del peso, all'asse anteriore McPherson e al retrotreno a quattro bracci, l'assetto consente la massima stabilità di guida e il miglior comfort. Lo sterzo a cremagliera con l'assistente allo sterzo STEER CONTROL consente nelle situazioni critiche un comportamento di guida preciso. La servoassistenza è elettromeccanica e diminuisce all'aumentare della velocità.

Assetto sportivo (in dotazione con la versione PREMIUM e con il pacchetto dinamico). L'assetto sportivo coniuga l'agilità e la sicurezza al comfort di marcia. Le molle e gli ammortizzatori presentano una taratura rigida e sportiva e un livello della carrozzeria ribassato di 15 mm che inibisce i movimenti di rollio e aumenta la stabilità della vettura. In alternativa è disponibile anche un assetto Comfort ribassato.

Sterzo diretto sportivo (in dotazione con la versione PREMIUM e il pacchetto dinamico). Lo sterzo diretto sportivo completa il comfort di un servosterzo in funzione della velocità con un un rapporto variabile in funzione dell'angolo di sterzata. Assicura una reazione più spontanea della vettura ai movimenti dello sterzo, riduce sensibilmente lo sforzo da esercitare al volante per esempio nelle curve strette o durante un parcheggio e stabilizza la marcia in rettilineo a velocità sostenute, rendendo molto precisa e reattiva la risposta della vettura ai comandi del guidatore.

4MATIC. Nella sua versione più attuale, la trazione integrale permanente 4MATIC offre una ripartizione interamente variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore. Questo imprime alla vettura un carattere sportivo a fronte della migliore trazione in differenti condizioni di marcia come neve, fondo scivoloso o manovre sportive. Il sistema di regolazione della dinamica di marcia 4ETS incrementa ulteriormente la sicurezza di marcia e l'agilità su fondi sdrucciolevoli e a diverso grado di aderenza.

Sistema di sicurezza globale.

La visione di una guida senza incidenti è il nostro motore. Con il nostro sistema di sicurezza globale ci siamo ulteriormente avvicinati a questo obiettivo, un approccio globale in grado di aumentare la sicurezza in qualsiasi situazione.

In veste di inventori dell'automobile ci sentiamo particolarmente responsabili per la sicurezza stradale. Siamo stati i primi al mondo a sviluppare un sistema di sicurezza globale che racchiude misure per la sicurezza attiva e passiva per una protezione a tutto tondo. L'approccio globale è suddiviso in quattro fasi e offre per ciascuna di esse soluzioni di sicurezza adeguate. Tra queste figurano sistemi per la guida sicura che aiutano a evitare i pericoli, allertano per tempo il guidatore e lo supportano durante la guida. Unico nel suo genere, il nostro sistema PRE-SAFE® interviene in caso di pericolo e predispone misure preventive a protezione dei passeggeri. Se, nonostante tutte le misure preventive, l'impatto si verifica ugualmente, a seconda delle necessità intervengono anche altre tecnologie. Anche per gli istanti successivi a un impatto, abbiamo sviluppato soluzioni che evitano il peggio e agevolano un soccorso immediato. Nelle pagine che seguono riportiamo una selezione delle tecnologie che intervengono per garantire una guida sicura, in caso di pericolo o impatto e subito dopo un impatto.

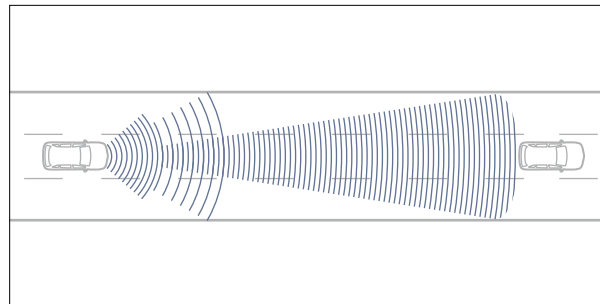
Guidare sicuri: ATTENTION ASSIST (di serie). Questo sistema in grado di rilevare il sovraffaticamento del guidatore si rivela particolarmente utile nei lunghi viaggi. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.

Non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza, l'ATTENTION ASSIST consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

Guidare sicuri: COLLISION PREVENTION ASSIST (di serie). A velocità superiori a 7 km/h, il sistema è in grado di riconoscere un'eccessiva riduzione della distanza tra un oggetto che precede la vettura o un ostacolo verticale. Nel caso in cui il sistema riconosca il pericolo, il guidatore è allertato con una segnalazione visiva e acustica. Frenando la vettura, il Brake Assist adattivo mette a disposizione esattamente la forza frenante necessaria a evitare l'imminente collisione.

Il COLLISION PREVENTION ASSIST è in grado di riconoscere se la distanza di sicurezza si riduce eccessivamente e di allertare il guidatore.

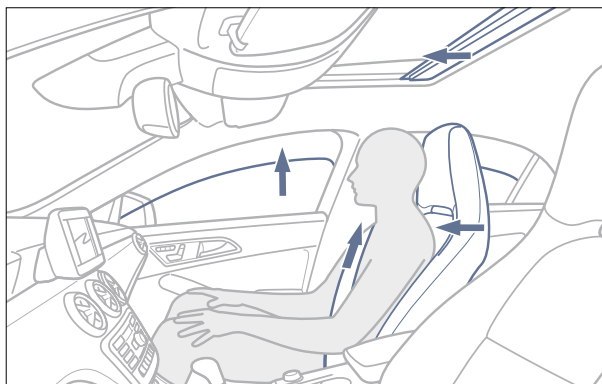
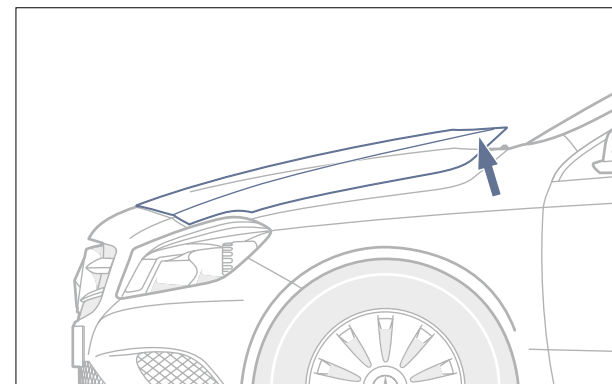
Guidare sicuri: ADAPTIVE BRAKE (di serie). L'ADAPTIVE BRAKE è un sistema di regolazione della dinamica di marcia modulare che, oltre ad una funzione base come il sistema antibloccaggio (ABS), include anche altre caratteristiche per la sicurezza e per il comfort. La funzione di asciugatura freni rimuove il velo d'acqua che si forma sui dischi su manti stradali bagnati e migliora la risposta dei freni, riducendo lo spazio di arresto. La funzione di «pre-riempimento», invece, accosta le pastiglie dei freni ai dischi non appena il guidatore rilascia l'acceleratore. Il vantaggio sul tempo così ottenuto riduce i tempi di risposta dei freni. Durante lo spunto in salita, il sistema impedisce l'arretramento accidentale della vettura mentre il guidatore passa dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. Se il guidatore preme più a fondo il pedale del freno a vettura ferma, la funzione HOLD (di serie) la mantiene ferma, anche quando si sposta il piede dal pedale del freno.

Guidare sicuri: TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS (a richiesta). Attraverso un radar a corto e a lungo raggio, il TEMPOMAT con regolazione della distanza aiuta a mantenere la distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede. Il sistema funziona tra gli 0 e i 200 km/h ed è utile anche nei tragitti urbani caratterizzati da frequenti arresti e partenze, in quanto il suo sensore ha una portata tra 0,2 e 200 metri. Se vi è il rischio di una collisione imminente, il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – in dotazione con il DISTRONIC PLUS, predispone una frenata parziale per evitare l'impatto o per mitigarne le conseguenze. Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS è disponibile solo in abbinamento al cambio a doppia frizione a 7 marce 7G-DCT.

Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

Guidare sicuri: sistema antisbandamento/Blind Spot Assist (a richiesta, in dotazione con il pacchetto assistenza di guida a richiesta). Il sistema antisbandamento è in grado di riconoscere le linee di demarcazione della corsia e di allertare il guidatore con una leggera vibrazione al volante se la vettura rischia di abbandonare accidentalmente la corsia. Attraverso due sensori radar, il Blind Spot Assist sorveglia l'area poco visibile immediatamente a fianco e dietro la vettura. Se durante un cambio corsia, il Blind Spot Assist riconosce il rischio di una collisione imminente con un veicolo in quest'area, invia al guidatore una segnalazione visiva e acustica a partire dai 30 km/h.

Guidare sicuri: Intelligent Light System (a richiesta). Il sistema dispone delle seguenti funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la funzione fendinebbia ampliati e i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta. Le luci diurne a LED integrate nei proiettori e i gruppi ottici posteriori a LED assicurano una maggiore visibilità di guida anche di giorno.

In caso di pericolo: sistema PRE-SAFE® (a richiesta). Il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® è in grado di riconoscere sul nascere situazioni critiche e di attivare, se necessario, sistemi di sicurezza preventivi che aumentano la protezione dei passeggeri. Per questo il PRE-SAFE® analizza costantemente i dati inviati dai sensori di sistemi come l'ESP® e BAS, rilevando ad esempio una forte tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo e le frenate di emergenza. Se il sistema riconosce una situazione critica, in poche frazioni di secondo provvede al pretensionamento reversibile delle cinture anteriori e alla chiusura automatica dei finestrini laterali e del tetto scorrevole (a richiesta) in modo che cinture e airbag possano svolgere appieno la loro funzione protettiva.

In caso di impatto: cofano motore attivo (di serie). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni a pedoni e ciclisti in caso d'impatto con il cofano della vettura in un range di velocità compreso tra i 25 e i 55 km/h. Per assorbire l'energia d'urto, il cofano motore viene spinto da un sistema pirotecnico verso la parte posteriore della vettura, sollevandosi di 6 centimetri.

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri.

Il cofano motore attivo aiuta a ridurre il rischio di lesioni per i pedoni e i ciclisti in caso d'impatto.

In caso di impatto: sistemi di ritenuta (di serie). In una Mercedes-Benz cinture di sicurezza a 3 punti, pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e airbag lavorano in sinergia per ridurre al minimo il rischio di lesioni. Oltre alla solida scocca e alla cellula dell'abitacolo ad alta stabilità, anche i sette airbag di serie concorrono a garantire la migliore protezione a bordo: airbag anteriori a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità e della caratteristica d'impatto, windowbag tra i montanti anteriori e posteriori e sidebag anteriori. Il kneebag concorre a ridurre ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore in caso di incidente. A richiesta sono disponibili i sidebag posteriori. Se i sensori di crash riconoscono un impatto, in pochi millisecondi le cinture si tendono per trattenere meglio i passeggeri sul sedile. Il limitatore della forza di ritenuta distende la cintura a seconda della situazione per evitare traumi eccessivi alla cassa toracica dei passeggeri.

Windowbag su entrambe le file di sedili nonché airbag e sidebag anteriori e un kneebag per il guidatore sono disponibili di serie.

Dopo un impatto: sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz[1] (in dotazione con il COMAND Online). Il sistema è in grado di inviare automaticamente una chiamata di emergenza mediante un telefono collegato alla vettura, non appena il sistema di ritenuta riconosce un incidente. La centrale di emergenza Mercedes-Benz riceve le coordinate geografiche GPS del punto nel quale si trova la vettura e altre informazioni. Il sistema attiva un collegamento audio. Il sistema di chiamata d'emergenza può essere attivato anche manualmente.

Misure successive a un impatto. Per ridurre i danni successivi all'impatto e supportare eventuali operazioni di soccorso ai passeggeri, Mercedes-Benz ha sviluppato altre misure. Tra queste lo spegnimento automatico del motore o l'attivazione dell'impianto luci di emergenza e dell'illuminazione interna d'emergenza. La chiusura centralizzata sblocca automaticamente le porte e ne agevola l'apertura dopo un incidente.

[1] Disponibile in 19 Paesi per l'intero ciclo di vita della vettura.

Sistemi multimediali.

La Classe A offre un programma completo di intrattenimento, a cominciare dall'Audio 5 USB e dall'Audio 20 CD con® MAP PILOT (a richiesta) fino al sistema multimediale COMAND Online.

Il COMAND Online facilita l'utilizzo di tutte le principali funzioni di informazione e comunicazione tramite un unico display a colori ad alta risoluzione con una diagonale di 17,8 cm.

COMAND Online (a richiesta). Il sistema multimediale è composto da un sistema di navigazione su hard-disk e da un display a colori ad alta definizione da 17,8 cm con rappresentazione topografica della cartografia. Altre funzioni sono la visualizzazione di formati BMP e PNG, il Music Register con disco rigido da 10 GB, la funzione Cover-Flow e il player DVD per DVD audio e video, CD e file MP3. Il browser online consente l'accesso alla rete e ai servizi mobili Mercedes-Benz tramite un cellulare compatibile con Internet. Il Live Traffic Information[1] consente per esempio la ricezione in tempo reale di bollettini sul traffico aggiornati e precisi. La trasmissione dei dati avviene tramite un modulo di comunicazione che, grazie alla scheda SIM integrata con Roaming di dati, consente la connessione a Internet. In dotazione sono compresi anche una presa USB, uno slot per memory card SD e l'interfaccia Bluetooth®. Il sistema è gestito da un Controller a comando intuitivo e dai tasti sul volante multifunzione. Il VOICETRONIC consente il comando del COMAND Online mediante immissione vocale.

[1] 3 anni di utilizzo gratuito, disponibile in 12 Paesi.

Drive Kit Plus per iPhone® (a richiesta). Con il Drive Kit Plus per iPhone® è possibile integrare il proprio iPhone® 4/4s o iPhone® 5/5s/5c nella Classe A. La Digital Drive Style App può essere scaricata gratuitamente su iTunes® Store. Tramite l'App e l'Audio 20 CD o il COMAND Online è possibile visualizzare sul display in contenuti del vostro iPhone® e gestirli comodamente tramite il Controller. Potrete inoltre avere accesso all'avanzatissima soluzione di navigazione di Garmin® con bollettini sulla viabilità in tempo reale basati su Internet, ricerca online di mete speciali con Google®, Google® Streetview e rappresentazione cartografica tridimensionale. Il software di riconoscimento vocale Siri™ consente di comunicare via audio con l'iPhone® o di impartire comandi che richiedono solitamente un intervento manuale.

Audio 20 CD (di serie per PREMIUM). Il sistema multimediale Mercedes-Benz dispone di un display con tecnologia TFT e diagonale da 14,7 cm. Grazie al lettore CD integrato è possibile riprodurre file MP3, WMA e AAC. Il sistema multimediale può essere ampliato a richiesta con un CD-Changer da 6 CD. L'Audio 20 CD può essere gestito nel massimo comfort dal volante multifunzione e dal Controller nella consolle, dispone di una tastiera telefonica integrata, interfaccia Bluetooth® con funzione vivavoce e collegamento USB nel vano portaoggetti della consolle. Sei altoparlanti assicurano una brillante sonorità perfettamente armonizzata all'abitacolo.

Becker® MAP PILOT (a richiesta). Il Becker® MAP PILOT con navigazione cartografica 3D può essere gestito integralmente tramite comando vocale, dall'elemento di comando centrale o tramite il volante multifunzione. Inoltre può essere facilmente personalizzato scaricando gli aggiornamenti cartografici e le funzioni supplementari.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con dodici altoparlanti, incluso altoparlante attivo per i bassi e amplificatore DSP a 9 canali, il sistema Dolby Digital 5.1 da 450 Watt di potenza assicura, in abbinamento al COMAND Online, una straordinaria esperienza di ascolto. La riproduzione Surround può essere impostata individualmente su tutto l'abitacolo.

Con il Drive Kit per iPhone® e la MB Drive App è possibile integrare le funzioni del vostro Smartphone già con l'Audio 5 USB.

La visualizzazione del Becker® MAP PILOT avviene tramite il display dell'Audio 20 CD e il display multifunzione sulla strumentazione.

Sistemi di assistenza alla guida.

Oltre a numerosi sistemi di assistenza alla guida per la Classe A sono disponibili anche diversi sistemi in grado di allertare per tempo il guidatore in caso di situazioni critiche e di aiutarlo ad evitare i pericoli.

Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta, in abbinamento all'Audio 20 CD o al COMAND Online). La telecamera con obiettivo grandangolare e linee che servono da punto di riferimento per le manovre si attiva con l'inserimento della retromarcia e fornisce al guidatore un aiuto supplementare, visualizzando sul display tutto quello che si trova nell'area immediatamente posteriore alla vettura.

Park Assist con PARKTRONIC (a richiesta). Fino a una velocità massima di 35 km/h, la vettura cerca autonomamente un parcheggio grazie al Park Assist. Non appena il guidatore conferma di voler parcheggiare nello spazio individuato dal sistema e innesta la retromarcia, basta premere un pulsante e il Park Assist effettua automaticamente la manovra. Il guidatore non deve far altro che azionare cambio, pedale dell'acceleratore e freno, mentre il Park Assist provvede a sterzare autonomamente. Il sistema è estremamente preciso: per effettuare il parcheggio automaticamente è sufficiente che lo spazio in cui si desidera parcheggiare sia un metro circa più lungo della vettura.

Speed Limit Assist (in dotazione con il COMAND Online a richiesta). Grazie ad una telecamera installata sul parabrezza anteriore e ai dati di navigazione, lo Speed Limit Assist è in grado di riconoscere i limiti di velocità segnalati e di visualizzare il relativo simbolo sul display della strumentazione. Se il limite di velocità in vigore cambia, la visualizzazione sulla strumentazione si adegua di conseguenza. In questo modo, la telecamera monitora in maniera permanente la zona che si trova davanti la vettura e filtra i segnali stradali di forma circolare, anche se posizionati sul ciglio della carreggiata o su un portale a cavalletto sopra la strada. Il sistema si rivela particolarmente utile su tratti con pannelli a messaggio variabile o in prossimità di cantieri.

Il display centrale del COMAND Online visualizza l'area dietro la vettura durante il parcheggio.

Il display nella strumentazione fornisce al guidatore un quadro della situazione sulla manovra di parcheggio in corso.

L'indicazione dello Speed Limit Assit compare sia sul quadro strumenti, sia sul display centrale del COMAND Online.

Luci e climatizzatore.

Il Visibility Light Pack (a richiesta) sottolinea la leadership in fatto di sicurezza della Classe A e mette elegantemente in risalto l'abitacolo al buio. Il COMFORTMATIC concorre a creare un piacevole microclima a bordo.

Visibility Light Pack (a richiesta). Il pacchetto aumenta la sicurezza e migliora la visibilità, specialmente al buio o in caso di maltempo. È dotato di un tergicristallo con sensore pioggia e di un contenitore per il liquido lavacristalli maggiorato, di luci di cortesia per guidatore e passeggero anteriore e di una luce diffusa e di segnalazione per il portellone posteriore. Oltre a migliorare la sicurezza, le luci soffuse «ambient» integrate nelle conchiglie delle porte e nelle maniglie interne conferiscono agli interni della Classe A ancora più esclusività. In abbinamento ai sedili sportivi, l'apertura tra poggiatesta e schienale è elegantemente illuminata. L'impressione generale è accentuata da alette parasole con specchio di cortesia illuminato, da un retrovisore interno illuminato, da un'illuminazione del vano piedi per guidatore e passeggero anteriore e per il vano posteriore, da soglie d'ingresso anteriori illuminate, spot di lettura attivabili separatamente per il lato posteriore sinistro e destro e luce per il vano posteriore.

COMFORTMATIC (a richiesta). Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC permette di regolare individualmente la temperatura per ogni lato dell'abitacolo per guidatore e passeggero anteriore. Il sistema di climatizzazione bizona si attiva con un semplice pulsante e funziona in maniera del tutto automatica ed è dotato di filtro integrato in grado di trattenere polveri, pollini e odori. Nell'estremità posteriore della consolle si trovano anche due bocchette di ventilazione per il vano posteriore. Il climatizzatore COMFORTMATIC mantiene costante il microclima desiderato tenendo conto, tramite appositi sensori, anche di fattori esterni quali l'irraggiamento solare, la qualità dell'aria e l'umidità atmosferica. A bordo della Classe A potrete scegliere sempre la temperatura ideale.

Il Visibility Light Pack a richiesta sottolinea il design degli interni esaltandone il lato stilistico.

Il COMFORTMATIC (a richiesta) assicura una gradevole temperatura dell'abitacolo.

Sedili.

I sedili sono disponibili in tre differenti versioni e soddisfano le esigenze individuali del cliente in termini di ergonomia, comfort di seduta e sicurezza.

I sedili rivestiti di serie in tessuto tecnico nero sono dotati di schienali alti e presentano un ottimo contenimento laterale.

I sedili Comfort (di serie per EXECUTIVE) con tre segmenti trasversali che si allargano in corrispondenza dell'area delle spalle sono disponibili a scelta in tessuto o pelle ecologica ARTICO nei colori nero o grigio cristallo. I prestigiosi sedili sportivi (di serie per PREMIUM e SPORT) con poggiatesta integrati sono in dotazione in tutte le versioni e nei pacchetti Exclusive. Assicurano uno spiccato comfort di seduta e sono disponibili con diversi tipi di rivestimento: in pelle ecologica ARTICO/tessuto e in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA o in pregiata pelle. A seconda dell'allestimento è possibile scegliere tra i colori nero, grigio alpaca e marrone noce.

Pacchetto Comfort per i sedili (a richiesta). I sedili del pacchetto Comfort si contraddistinguono per la conformazione specifica del cuscino sedile che risulta più accentuato all'altezza delle spalle. Offrono a guidatore e passeggeri la massima comodità anche sui lunghi percorsi. Il pacchetto comprende la regolazione in altezza e l'inclinazione del cuscino del sedile per entrambi i sedili anteriori. Diverse possibilità per personalizzare e adattare a livello ergonomico la posizione del sedile desiderata aumentano il comfort.

Supporto lombare regolabile su quattro parametri per i sedili anteriori (a richiesta). La curvatura dello schienale può essere adeguata alle esigenze individuali di guidatore e passeggero anteriore. Negli schienali di entrambi i sedili anteriori sono integrati due cuscini d'aria. Ciascuno di essi può essere gonfiato o sgonfiato a seconda delle necessità da due valvole di regolazione, garantendo un sostegno individuale per la colonna lombosacrale. I cuscini possono essere regolati anche in altezza.

Regolazione elettrica del sedile con funzione Memory (a richiesta). I sedili anteriori sono regolabili elettricamente in maniera continua a richiesta. La funzione Memory memorizza tre settaggi individuali richiamabili in ogni momento per la posizione di sedile e del retrovisore esterno.

I confortevoli sedili anteriori della Classe A convincono per l'ergonomia e la svariate possibilità di regolazione.

Anche per i passeggeri posteriori, la Classe A offre un comfort di seduta elevato.

Tetto e abitacolo.

La Classe A è una vettura straordinariamente spaziosa nella classe delle compatte. Il tetto Panorama scorrevole che inonda l'abitacolo di luce aumenta l'abitabilità degli interni. Il generoso bagagliaio offre spazio in abbondanza.

Tetto Panorama scorrevole (a richiesta). Il tetto Panorama scorrevole azionabile elettricamente ha una vasta superficie in cristallo che offre la massima trasparenza lasciando penetrare molta luce nell'abitacolo e rendendolo quindi particolarmente luminoso e piacevole. Una tendina azionabile elettricamente lo protegge dai fastidiosi raggi del sole. I deflettori con struttura reticolare assicurano un livello di rumore contenuto durante la marcia con tetto aperto. In abbinamento al Visibility Light Pack (a richiesta) il tetto si chiude automaticamente in caso di pioggia.

Vano bagagli. Se necessario, gli schienali dei sedili posteriori possono essere abbattuti nel rapporto 1/3 : 2/3, ottenendo un vano di stivaggio di 1157 litri con una superficie di carico pressoché piana di 1,24 metri di lunghezza. Nella Classe A a 5 posti, il volume del vano bagagli è di 341 litri.

Pacchetto vani portaoggetti (a richiesta). Aiuta a tenere sempre in ordine l'abitacolo e comprende uno scomparto portaocchiali nel gruppo comandi sul tetto, un box portaoggetti sotto i sedili anteriori e reti portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori, nel vano piedi del passeggero anteriore, ai lati del bagagliaio e sotto la cappelliera e una pratica presa elettrica da 12 V nel bagagliaio.

La luce che penetra dal tetto Panorama scorrevole rende gli interni della Classe A ancora più luminosi e spaziosi.

Bastano pochi gesti per trasformare l'abitacolo in una generosa superficie di carico.

Il pratico pacchetto vani portaoggetti comprende diversi vani di stivaggio nella Classe A.

A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport – engineered by AMG.

I modelli sportivi A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport colpiscono per il design innovativo e per l'ulteriore carica di dinamismo conferitagli dall'assetto sportivo AMG con avantreno specifico appositamente sviluppato per questo modello.

La A 250 con pacchetto Supersport è il risultato di un carattere speciale e di uno straordinario dinamismo.

Per esaltarne il dinamismo, la Classe A 250 e la versione a trazione integrale A 250 4MATIC sono disponibili anche con il pacchetto Supersport dotato dell'assetto sportivo AMG sviluppato dagli specialisti Mercedes-AMG con avantreno specifico e set-up sportivo di motore e cambio. Il restante allestimento si basa sulla versione PREMIUM, completata da altri dotazioni per gli esterni e gli interni. Tra queste la mascherina Matrix, composta da esagoni che creano un effetto tridimensionale e le caratteristiche modanature rosse della grembialatura anteriore e posteriore AMG nonché le cornici rosse sui fari. L'impressione di sportività è accentuata dai cerchi in lega AMG a 5 razze neri e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/40 R 18. I dischi anteriori forati, le pinze freno rosse anteriori e posteriori e il sound del motore sportivo conferiscono ai modelli sportivi un piglio dinamico. Completano l'impressione generale lo scarico a due uscite con terminali ovali in acciaio legato e il badge «SPORT» sul parafanghi anteriore.

Anche negli interni i modelli supersportivi conquistano per i loro dettagli distintivi. In particolare per i sedili sportivi con rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA e con cuciture a contrasto rosse nonché per le cinture di sicurezza rosse a tre punti in tinta. A richiesta sono disponibili i sedili AMG Performance. I modelli sportivi si riconoscono anche nei dettagli, come il rosso che accende le cornici delle bocchette d'aerazione e le lancette del quadro strumenti sportivo e le cuciture a contrasto sui braccioli della consolle e delle porte. Il volante sportivo multifunzione a 3 razze è rivestito in pelle Nappa ed è anch'esso impreziosito da cuciture a contrasto rosse. I pannelli centrali delle porte sono in microfibra nera DINAMICA e gli inserti in carbon look. L'impressione di dinamismo è accentuata dalla pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antisdrucciolo e dalle soglie d'ingresso anteriori in alluminio. Tra gli altri equipaggiamenti dei modelli sportivi vi sono i tappetini a coste con bordino nero, le cuciture a contrasto rosse e la scritta «SPORT».

I sedili sportivi rivestiti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture a contrasto rosse.

A 45 AMG 4MATIC. Esterni mozzafiato.

Gli esterni della A 45 AMG 4MATIC sfoggiano sin dal primo istante tutta la potenza della piccola di Affalterbach. Cerchi in lega AMG, grembialatura dedicata e scarichi sportivi AMG richiamano sfrontatamente la sua carica di potenza. → www.mercedes-amg.com

Da qualsiasi prospettiva la si osservi, la A 45 AMG 4MATIC esprime una sportività senza pari. Grazie alla grembialatura anteriore AMG con alette nere e alla mascherina del radiatore AMG a doppie lamella, la A 45 AMG affronta la strada a muso duro. Gli elementi in grigio titanio su grembialatura anteriore e posteriore e i rivestimenti sottoporta rendono le fiancate ancora più aggressive ed emozionali. La stessa sensazione è espressa anche dai cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio. Coloro che non vorranno credere di avere davanti ai propri occhi una A 45 AMG 4MATIC, potranno trovarne conferma nelle targhette «TURBO AMG» sui parafanghi. E visto che la maggior parte delle persone potrà solo inseguirla, la A 45 AMG è equipaggiata con uno scarico sportivo AMG con terminali dal design specifico.

Scarico sportivo AMG a due uscite e grembialatura posteriore nel look AMG

La scritta «TURBO AMG» sottolinea l'indole sportiva del modello.

A richiesta: coprimozzi AMG e pinze freno rosse

A 45 AMG 4MATIC. Sportiva dentro.

Anche negli interni la sportività è senza compromessi: la A 45 AMG 4MATIC sfoggia interni da vera corsaiola grazie ai sedili sportivi con cuciture e cinture rosse e alla strumentazione con design specifico AMG.

La strumentazione AMG e le bocchette con cornici rosse portano un tocco di sportività nella plancia.

Per entrare in gran stile nel mondo del Motorsport basta aprire la porta e accomodarsi sul posto di guida: le soglie di ingresso AMG accolgono con un tocco di sportività i passeggeri nell'abitacolo. La DRIVE UNIT AMG offre l'accesso diretto ai programmi di guida. Grazie al quadro strumenti AMG con menu principale AMG, incluso Racetimer e schermata di avvio AMG, il pilota ha sempre tutto sotto controllo e, grazie al volante sportivo a 3 razze appiattito nella parte inferiore e dotato di comandi integrati, anche la perfetta padronanza sulla vettura. I sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture rosse offrono un contenimento ottimale anche nelle curve più strette. Cinture rosse e cornici delle bocchette di ventilazione completano il quadro da vera sportiva.

A 45 AMG 4MATIC. I suoi numeri.

Per AMG lo sport non può prescindere dai record: il 4 cilindri turbo AMG da 2,0 litri è il motore a 4 cilindri più potente al mondo prodotto in serie. E sa offrire il meglio in pista come su strada.

Motore turbo a 4 cilindri AMG da 2,0 litri. Un autentico condensato di potenza: con una coppia di 450 Nm e una potenza di 265 kW (360 CV), il propulsore turbo da 2 litri è il più potente 4 cilindri al mondo prodotto in serie. Per ogni litro di cilindrata eroga una potenza di 181 CV grazie a piezoiniettori altamente precisi, a un turbocompressore Twinscroll, a pistoni e albero motore fucinati e all'esperienza di 45 anni di Motorsport della factory AMG. Sulla A 45 AMG, il propulsore consuma solo 6,9 l/100 km, un risultato al: quale concorre per esempio anche la funzione ECO start/stop. Il propulsore ad alte prestazioni è stato assemblato manualmente secondo la tradizionale filosofia AMG «one man, one engine». Un dettaglio che salta subito all'occhio dalla targhetta sul motore AMG che riporta la firma del tecnico AMG che lo ha assemblato.

Il cuore della potenza: il turbo AMG a 4 cilindri da 2,0 litri

Impianto frenante AMG ad alte prestazioni. La A 45 AMG adotta dischi autoventilanti e forati che offrono una maggiore forza frenante. Sull'avantreno i dischi sono di 350 x 32 mm con pinza fissa a 4 pistoncini e sul retrotreno di 330 x 22 mm dove una pinza flottante a 1 pistoncino arresta più rapidamente la vettura. Per avere un controllo totale sulla potenza del motore.

Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG. La straordinaria potenza del bolide AMG è trasmessa alle ruote dal cambio sportivo, capace di innesti rapidi senza interruzione della forza di trazione. I tempi di innesto sono simili a quelli della SLS AMG GT e sono disponibili tre programmi di marcia con diversa taratura («C», «S», «M»). Una funzione Racestart, l'esclusione parziale dei cilindri durante il passaggio alla marcia superiore e la funzione di doppietta automatica nel passaggio alla marcia inferiore fanno rivivere il brivido delle corse e restituiscono un'esperienza sonora da Motorsport.

Trazione integrale 4MATIC AMG Performance. Sulla A 45 AMG la coppia di 450 Nm viene trasferita esattamente dove serve: sulla strada. Il merito spetta a una trazione integrale completamente variabile e orientata alle performance che, grazie alla regolazione elettroidraulica specifica AMG, assicura la motricità ottimale e trasforma la forza della A 45 AMG in poderosa spinta.

Sterzo parametrico sportivo AMG e assetto sportivo AMG. In abbinamento all'assetto sportivo AMG, all'avantreno e al retrotreno appositamente sviluppati per la A 45 AMG, lo sterzo parametrico sportivo elettromeccanico AMG offre un'elevata precisione di sterzata e un comportamento di guida agile per un piacere di guida sportivo, nel quale il pilota ha sempre il totale controllo sulla vettura.

Grazie a cuscinetti dell'assale più rigidi, i fusi a snodo anteriori indipendenti con comportamento elastocinematico specifico AMG aumentano il dinamismo.

AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio ha il potere di trasformare un'impareggiabile vettura AMG in un pezzo unico, imprimendole un personalissimo tocco di stile che ne esalta il carattere dinamico e sportivo. Per dare alla vostra A 45 AMG 4MATIC esattamente l'aspetto che volete.

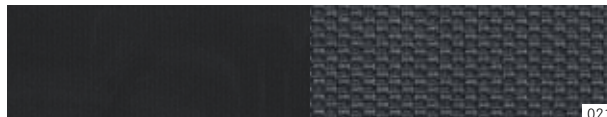
Sedili Performance AMG in abbinamento al pacchetto Exclusive AMG

Con l'AMG Performance Studio la vostra A 45 AMG sfoggia ancora più carattere. Con l'assetto Performance sarà possibile rendere ancora più rigida la configurazione dell'assetto, con il pacchetto carbonio AMG per gli esterni o il pacchetto Night AMG rendere la vettura più appariscente e con l'impianto di scarico AMG Performance con design specifico assaporare un sound del motore ancora più ruggente. Con le pinze freni verniciate di rosso e due esclusivi cerchi in opzione potrete catturare ulteriormente l'attenzione. A richiesta con il Driver's Package è possibile aumentare la velocità a 270 km/h. Anche per gli interni sono disponibili esclusivi upgrade: per esempio i sedili AMG Performance con un maggiore contenimento laterale, il volante Performance AMG incluso leva del cambio E-SELECT e chiave principale con stemma AMG. L'AMG Performance Studio consente di realizzare praticamente qualsiasi esigenza fino alla realizzazione di veri e propri pezzi unici.

EXECUTIVE.

La Classe A EXECUTIVE: funzionale, pratica e moderna.

Nella Classe A sportività e qualità si intrecciano, idee inedite e passione per i dettagli si fondono in un tutt'uno armonico. La vettura è dotata di primo impianto di cerchi in acciaio con copriruota da 10 fori e pneumatici 195/65 R 15 (205/55 R 16 per A 200 CDI e A 200), nonché di un paraurti posteriore compatto in tinta con la carrozzeria con inserto a diffusore con nervature nere. Il modello adotta di serie l'ultima generazione di sistemi di assistenza alla guida come il COLLISION PREVENTION ASSIST e l'ATTENTION ASSIST.

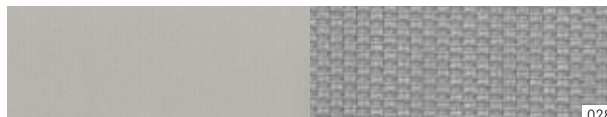
La versione EXECUTIVE convince per la funzionalità estrema. Adotta di serie il climatizzatore e l'Audio 5 USB con doppio sintonizzatore, display a tre righe e interfaccia USB. Gli interni si segnalano per il volante multifunzione a 3 razze con 12 tasti funzione, il display multifunzione sulla strumentazione e un vano portaoggetti richiudibile sul bracciolo del guidatore e del passeggero anteriore. Gli inserti sono realizzati di serie in carbon look argento. I sedili e i pannelli centrali delle porte sono rivestiti in tessuto nero. A richiesta sono disponibili i sedili Comfort in altri colori e rivestimenti.

Sedile Comfort

001 Nero (tessuto tecnico «Venlo»)

Sedile Comfort (a richiesta)

021 Nero (tessuto tecnico «Venlo»)
028 Grigio cristallo (tessuto)
101 Nero (pelle ecologica ARTICO)
108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

Carbon look argento

Le immagini si riferiscono al Drive Kit per iPhone® (disponibile a richiesta).

EXECUTIVE con pacchetto Style.

La Classe A in versione EXECUTIVE con pacchetto Style si presenta audace e moderna.

Gli equipaggiamenti del pacchetto Style comprendono cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16. La mascherina del radiatore a due lamelle in tinta con la carrozzeria e gli inserti cromati le restituiscono un carattere audace e fortemente identitario.

Il pacchetto Style (a richiesta) si distingue anche negli interni per tocchi di stile personali grazie ai sedili sportivi in tessuto e pelle ecologica ARTICO con cuciture a contrasto, disponibili nei colori nero o nero/bianco, strumentazione con display a colori, cielo nero (grigio a richiesta) e inserti in carbon look nero. Donano un ulteriore tocco di unicità le bocchette d'aerazione con superfici cromate color argento.

Sedile sportivo AMG

451 Nero con red & white stripes (pelle ecologica ARTICO/tessuto)
455 Black & white (pelle ecologico ARTICO/tessuto)

Sedile Comfort Urban

101 Nero (pelle ecologica ARTICO)
108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

Carbon look nero

SPORT.

In versione SPORT, la Classe A presenta un'indole decisa e dinamica.

La versione SPORT, dinamica e sportiva, comprende sedili sportivi con poggiatesta integrato in pelle ecologica ARTICO e tessuto, cerchi in lega da 17" e mascherina cromata. Il volante sportivo multifunzione in pelle a tre razze con inserti in alluminio e l'Audio 5 con interfaccia USB completano e valorizzano l'equipaggiamento della versione SPORT.

La versione SPORT con interni Urban esibisce una sportività estrema grazie a una strumentazione sportiva con display a colori e sedili sportivi neri o grigio cristallo, inserti con motivo geometrico tridimensionale, volante multifunzione a 3 razze in pelle perforata e cuciture a contrasto nonché pannelli centrali delle porte e braccioli dotati di cuciture a contrasto continue. Possono essere scelti anche i sedili Comfort con rivestimento ARTICO nero o grigio cristallo.

Sedile sportivo AMG

361 Nero con red & white stripes (pelle ecologica ARTICO/tessuto)
368 Grigio cristallo

Sedile Comfort Urban

101 Nero (pelle ecologica ARTICO)
108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

Inserti Urban con motivo geometrico tridimensionale nero
Inserti Urban con motivo geometrico tridimensionale grigio cristallo

PREMIUM.

La versione PREMIUM si distingue per la sua sportività all'avanguardia, per prestazioni eccellenti e per una straordinaria esperienza di guida.

Esprime dinamismo anche da ferma. I segni visibili della sua grinta sono il kit aerodinamico AMG composto da grembialatura anteriore e posteriore e rivestimenti sottoporta, la mascherina argentata a due lamelle e inserti cromati e lo scarico a due uscite con terminali in acciaio lucidato. A richiesta è disponibile l'esclusiva mascherina Matrix. Assetto sportivo ribassato e sterzo diretto assicurano miglior maneggevolezza e maggior piacere di guida. L'allestimento è completato dai cerchi in lega AMG a razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 225/40 R 18 e dischi freno forati anteriori e pinze freno con scritta Mercedes-Benz. Radio Audio 20 CD Tablet con Bluetooth® e retrovisori esterni ripiegabili elettricamente completano il ricco equipaggiamento di serie.

I tratti salienti degli interni della versione PREMIUM sono i sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture a contrasto rosse e pannelli centrali delle porte in microfibra DINAMICA nera e cielo nero. A queste si aggiungono un volante sportivo multifunzione a 3 razze appiattito nella parte inferiore in pelle con cuciture a contrasto rosse e perforato all'altezza dell'impugnatura, la strumentazione sportiva con lancette rosse e display a colori, gli inserti in carbon look e i tappetini AMG a coste con bordino nero e cuciture a contrasto rosse. Le stesse cuciture caratterizzano anche la leva del cambio in pelle e sui braccioli nella consolle e nelle porte. Completa il tutto la pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucciolo e le soglie d'ingresso in alluminio.

L'immagine a destra mostra un ampliamento del pacchetto Exclusive AMG basato sulla versione PREMIUM.

Sedile sportivo AMG

651 Nero con cuciture rosse (pelle), incl. pacchetto Exclusive AMG

Inserti

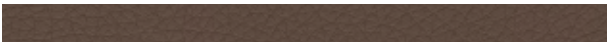
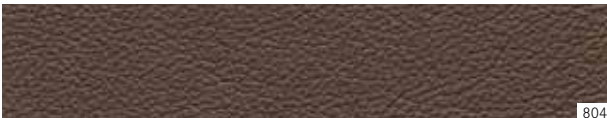
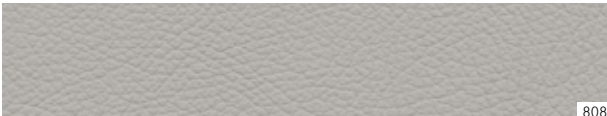
Carbon look

Pacchetto Night.

Soluzioni di design audaci e accattivanti sono le linee guida alle quali ci siamo ispirati per il pacchetto Night (a richiesta) che include una mascherina nera lucidata a specchio nel look a due lamelle con inserti cromati, retrovisori neri, listello sulla linea di cintura in nero lucido, cerchi in lega a 5 doppie razze neri torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18 e vetri atermici scuri su lunotto e finestrini posteriori. Il pacchetto Night è un arricchimento esclusivo dal carattere deciso per personalizzare ulteriormente gli esterni della vettura ed è disponibile per le versioni EXECUTIVE, SPORT o PREMIUM. In abbinamento alla versione PREMIUM, il pacchetto Night AMG include cerchi in lega a 5 doppie razze neri e torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18.

Pacchetto Exclusive e pacchetto Exclusive AMG.

Il pacchetto Exclusive (a richiesta) seduce per l'inconfondibile eleganza Mercedes e per interni raffinati, tipici di una vettura d'alta gamma. Il pacchetto accosta sedili anteriori sportivi riscaldabili con supporto lombare regolabile su 4 parametri a rivestimenti in pelle nera, grigio cristallo o marrone noce. Volante e leva del cambio sono anch'essi rivestiti in pelle; i pannelli centrali delle porte, i braccioli e la plancia portastrumenti sono in tinta e impreziositi da rivestimenti in pelle ecologica ARTICO. Completano l'allestimento i tappetini in velluto a coste e le soglie di ingresso anteriori in alluminio.

A completamento della versione PREMIUM è disponibile anche il pacchetto Exclusive AMG con sedili in pelle nera traforata con cuciture a contrasto rosse (vedi immagine a pagina 67).

Pacchetto Exclusive

Sedile sportivo AMG

801 Nero (pelle)
808 Grigio cristallo (pelle)
804 Marrone noce (pelle)

Inserti

Nero (look pelle)
Grigio cristallo (look pelle)
Marrone noce (look pelle)

Pacchetto Exclusive AMG

Sedile sportivo AMG

811 Nero RED CUT (pelle)

Inserti

Carbon look

Principali equipaggiamenti di serie.

Volante multifunzione a tre razze con 12 tasti funzione

Audio 5 USB (per EXECUTIVE e SPORT)

Climatizzatore

Bracciolo con vano portaoggetti

Alzacristalli elettrici (4)

Accensione automatica delle luci

Principali equipaggiamenti a richiesta.

Fari bixeno

Tetto scorrevole Panorama

Mascherina Matrix

Soglie d’ingresso illuminate nel Visibility Light Pack

Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

Cerchi.

Cerchi in acciaio con copriruota a 10 fori con pneumatici 195/65 R 15 (di serie per A 160 CDI, A 180 CDI e A 180, cod. R00)

Cerchi in acciaio a 10 fori con pneumatici 205/55 R 16 (di serie per A 200 CDI e A 200 EXECUTIVE, cod. 643)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16 (incluso nel pacchetto Style, cod. 55R)

Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero opaco torniti a specchio con pneumatici 205/55 R 16 (a richiesta, cod. R78)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17 (di serie per A 220 CDI, A 250 e A 250 4MATIC, cod. R43)

Cerchi in lega a 5 razze «Cut-Style» in silver con pneumatici 225/45 R 17 (di serie su SPORT, cod. R11)

Cerchi in lega a 5 razze «Cut-Style» in grigio titanio con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta, cod. 44R)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/50 R 17 (ruota invernale a richiesta, cod. 25R)

Cerchi in lega a 5 doppie razze nero/alluminio con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta, cod. R48)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze grigio titanio/alluminio lucidato a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (a richiesta, cod. 794)

Cerchi in lega AMG a razze, neri e bordo cerchio a specchio, con pneu. 225/40 R 18 (a richiesta, cod. 646)

Cerchi in lega AMG a 5 razze in nero lucido e torniti a specchio con pneum. 235/40 R 18 (di serie per A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport, cod. 774)

Cerchi in lega a 5 doppie razze, nero, torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18 di serie con pacchetto Night per SPORT ed EXECUTIVE (per EXECUTIVE solo in abbinamento al pacchetto Style)

Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero opaco torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (a richiesta, cod. R10)

Cerchi in lega AMG a razze silver con pneumatici 225/40 R 18 (di serie su PREMIUM, cod. 791)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze nero/alluminio lucidato a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (di serie con pacchetto Night per PREMIUM, cod. 781)

Accessori Originali.

Pratica, versatile, contemporanea. Ci sono poche cose che la Classe A non sa fare. Per tutto il resto ci sono gli Accessori Originali Mercedes-Benz.
→ www.mercedes-benz-accessories.com

Portabiciclette posteriore ripiegabile per dispositivi di traino

Se la sensazione di libertà trasmessa dalla Classe A non fosse ancora abbastanza, potrete sempre decidere di equipaggiarla con un portabiciclette posteriore in grado di trasportare in tutta comodità due o tre biciclette anche piuttosto pesanti. Ciascuna guida portabiciclette tollera infatti un carico di 30 kg, consentendo senza problemi il trasporto dei principali modelli di e-bike. Grazie a un intelligente meccanismo di ribaltamento che rende i bagagli sempre accessibile, il portabiciclette non intralcia l'apertura del cofano bagagli. E quando non ne avrete più bisogno, il portabiciclette può essere ripiegato comodamente e sistemato per esempio nel bagagliaio.

Un altro equipaggiamento all'insegna della praticità è il box per il tetto 400 che dispone di un sorprendente volume di ca. 400 litri, sopporta un carico di 75 kg ed è dotato su ambo i lati di listelli che consentono di afferrarlo e utilizzarlo nel massimo comfort. Per sfruttare al meglio il vano di stivaggio del box per il tetto esiste per esempio un set di tre borse e una sacca portasci in grado di ospitare un massimo di due paia di sci.

Per i guidatori dalle ambizioni sportive è disponibile anche un dinamico spoiler per il tetto e una modanatura sullo spoiler posteriore nel look a diffusore che conferiscono alla Classe A un aspetto più scattante.

Per farvi un'idea più completa dei nostri Accessori Originali potete sfogliare il catalogo dedicato o visitare il vostro concessionario Mercedes-Benz.

Il box per il tetto è pratico, aerodinamico ed elegante.

Chi cerca una Stella trova un'intera galassia.

Servizi Mercedes-Benz. Chi sale a bordo di una Mercedes, prova subito la gratificante sensazione di sentirsi perfettamente al sicuro. Nel caso però si dovesse verificare un imprevisto, il nostro servizio operativo 24 ore su 24 è raggiungibile in tutta Europa, chiamando gratuitamente il numero verde internazionale 00800 1 777 7777[1] o, in alternativa, contattando direttamente il Mercedes-Benz Contact[2].

Per garantire massima mobilità in caso di panne, incidente, atti di vandalismo o piccoli inconvenienti, ogni Mercedes è equipaggiata di serie del **pacchetto di mobilità Mercedes-Benz Mobilo[3]**, che – in più di 40 Paesi europei e fino a 30 anni[3] – si fa carico dei costi per il soccorso in loco, il recupero del mezzo o la consegna di una vettura sostitutiva. Come se non bastasse, nei primi quattro anni dopo la prima immatricolazione, Mobilo offre speciali servizi di mobilità in caso di periodi di fermo in officina della vettura in garanzia e correntezza.

Presso i **Mercedes-Benz Service** potete sottoscrivere ServicePlus, il programma di assistenza e manutenzione con pacchetti personalizzati[4]: Compact è dedicato alla manutenzione ordinaria, Comfort copre anche il materiale d'usura, Excellent offre una copertura full-time service per qualsiasi necessità. Inoltre potete proteggere la vostra vettura da ogni inconveniente anche nel terzo e quarto anno di vita, scegliendo il pacchetto Advance che copre tutte le riparazioni straordinarie e non previste ed è attivabile entro 24 mesi dalla data di immatricolazione della vettura. www.mercedes-benz.it/serviceplus.

Mercedes-Benz Financial Services. Diventare possessori di una Mercedes-Benz mantenendo la massima flessibilità di pagamento è facile grazie a un'interessante gamma di prodotti altamente modulabili che spazia dal finanziamento al leasing. L'offerta comprende anche una ricca gamma di formule assicurative. Il vostro Concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di informarvi sui servizi di finanziamento disponibili e sulle condizioni applicate.

[1] Numero di linea urbana: +39 02 754 19 777. Chiamata soggetta a tariffe di rete fissa. [2] Chiamata soggetta a tariffe da rete mobile verso rete fissa. [3] Al termine della validità (quattro anni dopo la prima immatricolazione), Mobilo può essere rinnovato presso il vostro partner Mercedes-Benz Service fino a 30 anni, da intervento a intervento. [4] Secondo le condizioni contrattuali di ServicePlus Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digitale. Ovunque connessi. Grazie a tante offerte appositamente studiate per Smartphone e tablet, il mondo Mercedes-Benz si scopre anche in viaggio.

Avrete così accesso a tutta la gamma di prodotti Mercedes-Benz, a ricche offerte d'intrattenimento e a un contatto diretto con differenti servizi. Grazie alle **istruzioni d'uso interattive** è possibile esplorare l'auto dei vostri sogni in un tour interattivo. Sul sito web Mercedes-Benz, potrete scoprire le varie funzioni nel dettaglio, capire da vicino come funzionano o informarvi sui vantaggi offerti da ciascun modello.

Grazie all'app **«Guide Mercedes-Benz»**, le principali caratteristiche delle singole vetture possono essere consultate anche offline. L'app può essere scaricata gratuitamente dall'Apple® iTunes® Store (iOS) e dal Google Play Store (Android).

E in più potrete anche consultare i nostri video e magazine digitali. Basta collegarsi all'indirizzo **www.mercedes-benz.com** per avere tutto l'universo del brand Mercedes a portata di clic.

Il **fascino Mercedes-Benz**. Un'automobile il cui nome evoca ovunque grandi emozioni e che ha fatto parlare di sé in film e canzoni è molto più di un'auto. A cosa deve Mercedes-Benz il suo strepitoso successo?

Come un'affascinante macchina del tempo, il **Museo Mercedes-Benz** ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Più di 1500 pezzi su 16500 m^2 di superficie espositiva mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice dell'inventore dell'automobile, tra questi anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le leggendarie «ali di gabbiano». Benvenuti nella culla dell'innovazione: www.mercedes-benz-classic.com/museum

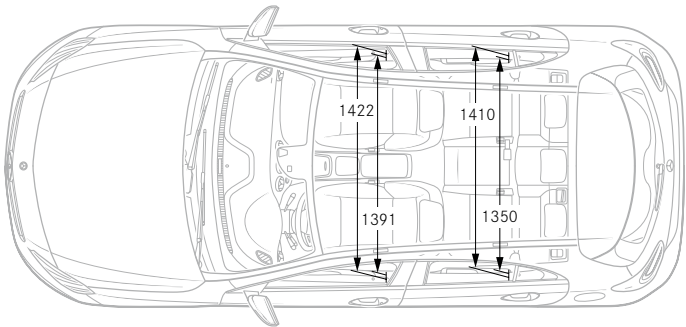
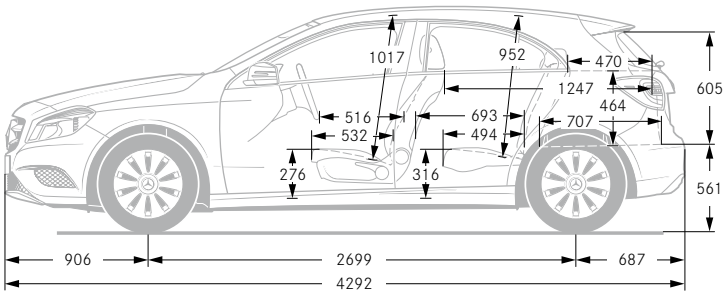
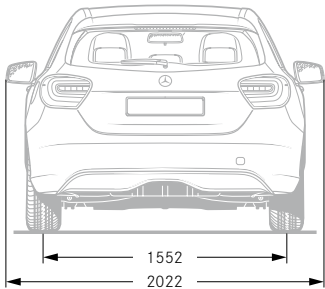
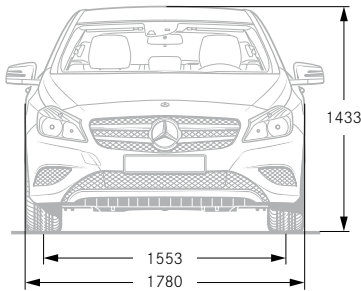
Cosa sarebbe la storia di Mercedes-Benz senza il **Motorsport?** E cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz? La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. Da questo glorioso passato non poteva che prendere forma un entusiasmante presente: il team di Formula 1 MERCEDES AMG PETRONAS e la C-Coupé DTM Mercedes AMG si contendono ogni finesettimana la vittoria per collezionare punti e trofei.

Dimensioni.

1433

1553

1780

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti base e senza carico.

Vernici.

Il sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto è la struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice, sia quella standard che quella metallizzata, più resistente, conferendole una brillantezza visibilmente intensa che dura a lungo nel tempo.

Vernici standard

589 Rosso Jupiter
650 Bianco Cirrus
696 Nero notte

Vernici metallizzate[1]

162 Blu mari del Sud
191 Nero cosmo
592 Viola boreale
761 Argento polare
787 Grigio mountain
894 Blu universo
990 Marrone oriente

Vernice designo[1]

662 Grigio mountain magno designo

Per ulteriori vernici individuali designo rivolgersi al vostro concessionario Mercedes-Benz.

[1] A richiesta.

Dati tecnici.

	Motori diesel						
	A 160 CDI	**A 180 CDI**	**A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition Pack**	**A 200 CDI**	**A 200 CDI 4MATIC**	**A 220 CDI**	**A 220 CDI 4MATIC**
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm^3	1461	1461	1461	2143	2143	2143	2143
Potenza nominale[1] in kW (CV) a giri/min	66 (90)/2750–4000	80 (109)/4000	80 (109)/4000	100 (136)/3200–4000	100 (136)/3200–4000	125 (170)/3400–4000	125 (170)/3400–4000
Coppia nominale[1] in Nm a giri/min	240/1700–2500	260/1750–2500	260/1750–2500	300/1400–3000	300/1400–3000	350/1400–3400	350/1400–3400
Cambio	manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s [7G-DCT]	13,8 [14,1]	11,3 [11,6]	11,3	9,3 [9,2]	– [9,2]	– [8,2]	– [8,2]
Velocità massima ca. in km/h	180	190	190	210	210	220	217
Pneumatici anteriori	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
Pneumatici posteriori	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumi[2] in l/100 km							
ciclo urbano [7G-DCT]	4,7–4,5 [5,0–4,6]	4,7–4,5 [5,0–4,6]	4,2–4,2	5,7–5,4 [4,9–4,7]	– [5,7–5,5]	– [5,0–4,8]	– [5,7–5,5]
ciclo extraurbano [7G-DCT]	3,6–3,3 [3,8–3,6]	3,6–3,3 [3,8–3,6]	3,2–3,2	3,8–3,5 [3,7–3,5]	– [4,4–4,1]	– [3,7–3,5]	– [4,4–4,1]
ciclo combinato [7G-DCT]	4,0–3,8 [4,3–4,0]	4,0–3,8 [4,3–4,0]	3,6–3,6	4,5–4,2 [4,1–3,9]	– [4,9–4,6]	– [4,2–4,0]	– [4,9–4,6]
Emissioni di CO_2[2] in g/km ciclo combinato [7G-DCT]	105–98 [111–103]	105–98 [111–103]	92–92	116–109 [108–102]	– [127–121]	– [109–104]	– [127–121]
Categoria di emissioni[4]	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0
Volume del bagagliaio	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157
Diametro di volta in m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Massa a vuoto/carico utile[3] in kg [7G-DCT]	1395/565 [1425/535]	1395/565 [1425/535]	1385/465	1455/555 [1485/525]	– [1545/515]	– [1485/525]	– [1545/515]
Massa complessiva in kg [7G-DCT]	1960 [1960]	1960 [1960]	1850	2010 [2010]	– [2060]	– [2010]	– [2060]

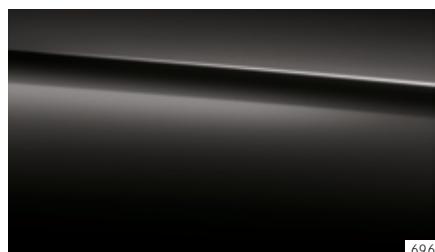
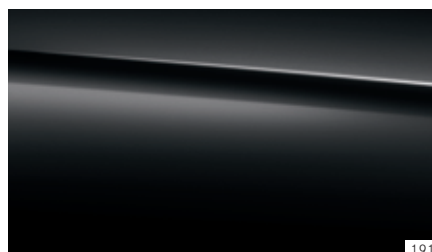
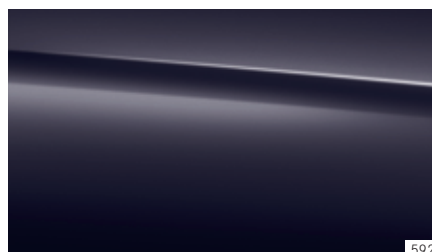
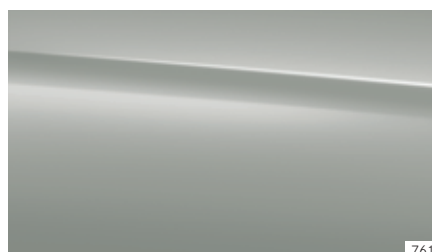
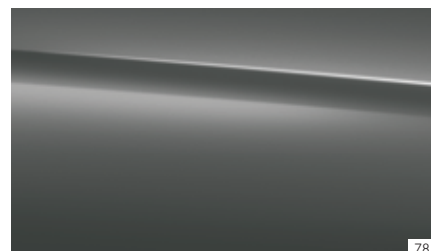
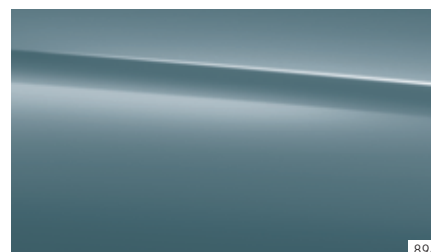
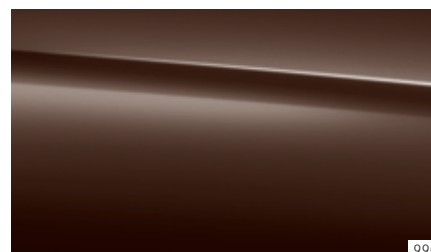
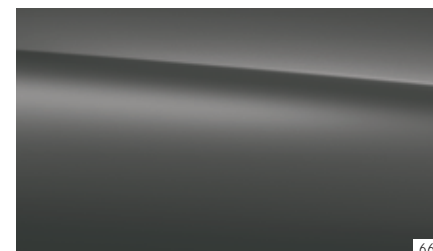
I valori in parentesi quadra si riferiscono ai motori con cambio a doppia frizione a 7 marce 7G-DCT (a richiesta).

[1] Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. [2] I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). I dati riportati sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Motori a benzina

A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 250	A 250 4MATIC	A 250 con pacchetto Supersport	A 250 4MATIC con pacchetto Supersport	A 45 AMG 4MATIC
4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
1595	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991
90 (122)/5000	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	265 (360)/6000
200/1250–4000	200/1250–4000	250/1250–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	350/1200–4000	450/2250–5000
manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [7G-DCT]	– [sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG]
9,2 [9,1]	9,8	8,4 [8,3]	– [6,6]	– [6,5]	– [6,6]	– [6,5]	– [4,6]
202	190	224	240	240	240	240	250
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super
7,7–7,5 [6,8–6,7] 4,7–4,3 [4,6–4,2] 5,8–5,5 [5,4–5,1]	6,9–6,9 4,1–4,1 5,2–5,2	7,7–7,5 [6,8–6,7] 4,8–4,4 [4,6–4,2] 5,8–5,5 [5,4–5,1]	– [8,1–8,0] – [4,8–4,8] – [6,0–5,9]	– [8,4–8,4] – [5,5–5,4] – [6,6–6,5]	– [7,9–7,9] – [4,9–4,9] – [6,0–6,0]	– [8,4–8,4] – [5,6–5,6] – [6,6–6,6]	– [9,1-8,8] – [5,9-5,8] – [7,1-6,9]
135–128 [126–119]	120–120	136–129 [126–119]	– [140–138]	– [154–152]	– [140–140]	– [154–154]	– [165–161]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157	341–1157
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1370/565 [1395/525]	1360/565	1370/565 [1395/525]	– [1445/525]	– [1505/525]	– [1465/505]	– [1505/525]	– [1555/495]
1935 [1920]	1925	1935 [1920]	– [1970]	– [2030]	– [1970]	– [2030]	– [2050]

[3] Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore [68 kg] e bagagli [7 kg] per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. [4] Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Per ulteriori dati tecnici potete consultare il sito **www.mercedes-benz.it**

Vernici standard
589
650
696
Vernici metallizzate[1]
162
191
592
761
787
894
990
Vernice designo[1]
662

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra Classe A sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet **www.mercedes-benz.it** e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAA 6701 · 1412 · **06**-04/0614